



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 11 DE MARZO DEL 2021, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, EL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA, DIRECTOR GENERAL DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE S.A. DE C.V., Y PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN; EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA POR LA SUBGERENCIA DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; LA DOCTORA AIDA GARCÍA SANGUINO Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBGERENTE JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA: EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO, CAPITÁN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN Y EL CAP. CARLOS A. SANZ AGUILAR, EN REPRESENTACIÓN DE CAPITANÍA DE PUERTO; EL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN, ADMINISTRADOR DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN Y EL C. CARLOS ALBERTO LUCIO TORRES, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA; EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES Y EL CAP. FRAG. CARLOS CASTRO FERNÁNDEZ EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; EL CAP. FRAG. SERGIO VALERA HERRERA, EN REPRESENTACIÓN DE LA UNAPROP-32; EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES, REPRESENTANTE DE LOS OPERADORES ESTABLECIDOS; EL C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ, EN REPRESENTACIÓN DEL ING. JOSÉ ALEJANDRO FUENTES ALVARADO, DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL C. JOSÉ AUDELIO CAMACHO, EN REPRESENTACIÓN DE LA CMIC; EL COMANDANTE JOSÉ LUIS CASTAÑEDA VEGA, EN REPRESENTACIÓN DE LA POLICÍA ESTATAL PREVENTIVA; EL ING. MIGUEL SANTIAGO ESPINOSA VILLATORO, OFICIAL DE SANIDAD AGROALIMENTARIA, EN REPRESENTACIÓN DE SENASICA; LA DRA. VIRIDIANA A. DEL CARMEN ARENAS GAMBOA Y EL C. JOSÉ TRINIDAD ESTEBAN DE LA CRUZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA VIGILANCIA EPIDEMIOLÓGICA JURISDICCIONAL NO. 3/SANIDAD INTERNACIONAL CIUDAD DEL CARMEN; PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL 2021.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE APICAM, EN APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD, EN LA



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

ADMINISTRACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL, PARA PROPORCIONAR UN ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE; A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PROMOViendo UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLEN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES, Y ESTABLECEN LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA EN CADA PROCESO DEL SISTEMA.

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO)
2. BIENVENIDA.
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DEL MES DE DICIEMBRE DEL 2020.
6. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN Y DE SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL 2021.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:

BUENAS TARDES, A NOMBRE DEL LIC. CARLOS MIGUEL AYSÁ GONZÁLEZ, GOBERNADOR CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y EN CALIDAD DE



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTANTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEOCONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL AÑO 2021, SIN MÁS QUE AGREGAR CEDO LA PALABRA AL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, GERENTE DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, PARA EL DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

**LISTA DE ASISTENCIA
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN Y COMO TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE TODOS LOS PRESENTES AGRADECIÉNDOLES PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMO **CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA:** EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEO CONFERENCIA, SE PROCEDE A VERIFICAR CON EL SECRETARIO TÉCNICO SI EXISTE O NO QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTOS COMITÉS.

SE PREGUNTA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SECRETARIO TÉCNICO ¿EXISTE QUORUM LEGAL PARA LLEVAR A CABO LAS SESIONES?

HABIENDO CORROBORADO QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTOS COMITÉS SE DECLARA, QUE EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA AL
MES DE DICIEMBRE DEL 2020.
(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, COMENTA A LOS PARTICIPANTES POR VIDEOCONFERENCIA, QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN,



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL MES DE DICIEMBRE DEL AÑO 2020, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTE SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**DEPARTAMENTOS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN Y
SEGURIDAD PORTUARIA, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE ENERO Y
FEBRERO DEL 2021.
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ, CEDE LA PALABRA AL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA, ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES Y CAP. OMAR SOTELO VIVEROS OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, PARA QUE EN ESE ORDEN DEN A CONOCER SUS INFORMES:

EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA, SUBGERENTE DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA GERENCIA CARMEN, DA A CONOCER LOS AVANCES QUE CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO EN LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL 2021, MANIFESTANDO LO SIGUIENTE:

BUENAS TARDES, LES VOY A INFORMAR SOBRE LOS TRABAJOS REALIZADOS REFERENTE AL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA, INICIALMENTE CON LAS OBRAS CORRESPONDIENTES AL 2020-2021, QUE SON OBRAS QUE CONSISTEN EN LA ADECUACIÓN DEL PUERTO, LA PRIMERA ES TRABAJOS DE ADECUACIÓN AL MUELLE 19 EN AMPLIACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, DE IGUAL FORMA PRESENTAREMOS EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE OFICINAS DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES EN LA DÁRSENA NÚMERO 4, ASIMISMO INFORMAREMOS SOBRE EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CASETA DE SEGURIDAD PARA RAMPA SUR EN AMPLIACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; TAMBIÉN LE PLATICAREMOS SOBRE LOS MANTENIMIENTOS QUE SE REALIZAN DE MANERA PERMANENTE DENTRO DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, COMO LA IMPERMEABILIZACIÓN EN OFICINAS PRINCIPALES, TAMBIÉN LA ADECUACIÓN DE LA OFICINA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN A LAS QUE SE LE HICIERON UNAS ADECUACIONES, TAMBIÉN REALIZAN TRABAJOS DE SANITIZACIÓN EN LAS OFICINAS DE ESTA GERENCIA, LA APLICACIÓN DE PINTURA VIAL EN CALLES DEL PUERTO, LOS TRABAJOS DE PINTURA EN AMPLIACIÓN DEL PUERTO, PARA IR MARCANDO LOS LOTES DISPONIBLES DE ESTA AMPLIACIÓN, EL MANTENIMIENTO GENERAL A MUELLES 3 Y 4 DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE, EL MANTENIMIENTO DE AIRES ACONDICIONADOS EN OFICINAS DE OPERACIONES Y DORMITORIOS DE LA PEP, BARRIDO, DESMONTES Y LIMPIEZA EN ACCESO DEL MUELLE 15, BARRIDO,



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

DESMONTE Y LIMPIEZA EN CALLES DEL PUERTO Y LA REVISIÓN PERIÓDICO DE SEÑALAMIENTO MARÍTIMO.

LO QUE CORRESPONDE AL INICIO DE LAS OBRAS EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO EN EL MUELLE NÚMERO 19, ACTUALMENTE SE ESTA INSTALANDO EN TODO ESTE MUELLE, 9 DEFENSAS DE NEOPRENO, LAS CUALES SERVIRÁN PARA LA PROTECCIÓN COMPLETA DE LA ESTRUCTURA QUE LOGRAN OBSERVAR, PARA EVITAR EL CONTACTO DIRECTO DE LA EMBARCACIÓN CON EL MUELLE, TAMBIÉN SE REALIZARAN LA CONSTRUCCIÓN DE UNOS MUERTOS QUE SOSTENDRÁN BITAS DE UNA CAPACIDAD DE 50 TONELADAS, SE COLOCARAN 5 BITAS EN ESTE TRAMO PARA PODER SER OPERADO NORMALMENTE.

IGUALMENTE SE INICIO CON LA CONSTRUCCIÓN DE OFICINAS DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES EN LA DÁRSENA 4 DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, ESTA OBRA TIENE UN ÁREA DE 132 METROS CUADRADOS LA CUAL ESTA CONSTRUIDO A BASES DE TRABES, COLUMNAS, CASTILLOS, CONCRETO REFORZADO, CONFINADO CON BLOCK HUECO DE 15 CM, ESTAS OFICINAS VAN A TENER UN FUNCIONAMIENTO GENERAL, QUE CONSISTE COMO ADMINISTRATIVO COMO OPERATIVO, SE VA A CONCENTRAR INFORMACIÓN AL RESGUARDO DE LA SUBGERENTE DE OPERACIONES Y SE VA ATENDER CLIENTES Y PERSONAL QUE SE DEDICA AL TRÁMITE DE EMBARCACIONES. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

DE IGUAL FORMA SE TRABAJO EN LA CONSTRUCCIÓN DE LA CASETA DE SEGURIDAD PARA RAMPA SUR EN LA AMPLIACIÓN DE ESTE PUERTO, SI PUEDEN OBSERVAR SON CASETAS QUE TIENE EL MISMO DISEÑO COMO EN LOS DEMÁS PUERTOS, PARA TENER EL CONTROL DEL PERSONAL QUE INGRESA A LA AMPLIACIÓN, SE OBSERVA QUE TENDRÁ UN ÁREA DE REVISIÓN DONDE SE TENDRÁN QUE ANOTAR Y TENDRÁN QUE CUMPLIR CON TODAS LAS ESPECIFICACIONES DE SEGURIDAD, EN LA PARTE INFERIOR SE CUENTA CON UNA HABITACIÓN CÓMODA PARA PERSONAL DE LA API, MISMO QUE CONTEMPLA UN BAÑO Y UNA CAMA PARA DESCANSO, DEBIDO A QUE EL PERSONAL ESTARÁ TRABAJANDO PRÁCTICAMENTE 24 HORAS, ESTA OBRA SE ENCUENTRA EN PROCESO DE APLANADO Y SE ENCUENTRA EN UN 60 % DE AVANCE. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

REFERENTE AL MANTENIMIENTO GENERAL DEL PUERTO, SE REALIZARON TRABAJOS DE IMPERMEABILIZACIÓN EN OFICINAS PRINCIPALES DE ESTA GERENCIA, EL CUAL CONSISTIÓ EN LA REVISIÓN TOTAL DE TODO EL CHAFLÁN DEL PERÍMETRO DEL EDIFICIO, EN DONDE SE CAMBIARON AL 100%, SE REVISARON LAS BASES EN DONDE ENTRAN LAS INSTALACIONES DE LOS AIRES ACONDICIONADOS, SE SELLARON POR COMPLETO Y POR ÚLTIMO SE APLICÓ EL IMPERMEABILIZANTE GENERAL CON UNA DURACIÓN DE 10 AÑOS, ESTA IMPERMEABILIZACIÓN CONSISTIÓ EN 500 METROS CUADRADOS.

TAMBIÉN SE EFECTUARON TRABAJOS DE ADECUACIÓN DE LAS OFICINAS DEL ÁREA DE TI DE ESTA GERENCIA, ESTA OFICINA LA TENÍAMOS PRÁCTICAMENTE AL FONDO DEL ESTACIONAMIENTO DE ESTA GERENCIA Y NO CONTABA CON LA VENTILACIÓN ADECUADA QUE NOS PEDÍA LA SECRETARÍA DE SALUD, LO QUE SE



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

HIZO FUE AMPLIAR LA OFICINA PARA TENER MUCHA MÁS VENTILACIÓN Y CUMPLIR CON LA NORMATIVIDAD.

DE IGUAL FORMA DE HA CONTINUADO CON LA SANITIZACIÓN EN LAS OFICINAS, ESTA ACTIVIDAD SE REALIZA DE MANERA PERMANENTE, LO HEMOS IMPLEMENTADO DESDE QUE NOS DIERON LA INSTRUCCIÓN DIRECTA Y ESTA

ACTIVIDAD SE REALIZA CADA 8 A 10 DÍAS PARA TENER EN BUEN ESTADO LAS OFICINAS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

INICIAMOS CON LA APLICACIÓN DE PINTURAS VIALES EN CALLES DEL PUERTO, ESTO CORRESPONDE A LA SEÑALÉTICA HORIZONTAL, ACTUALMENTE ESTAMOS TRABAJANDO EN LA CALLE 1 SUR, LO QUE CORRESPONDE AL PINTADO DE LAS GUARNICIONES EN TODA LA CALLE 1 SUR, EL PINTADO DE LÍNEAS CENTRALES PARA PODER DELIMITAR LOS DOS CARRILES, EL PINTADO QUE SON ESTACIONAMIENTOS TANTO EN BATERÍAS O POR CORDÓN PARA CUMPLIR LA NORMATIVIDAD QUE NOS PIDE EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD.

DE IGUAL FORMA HEMOS AVANZADO EN LA AMPLIACIÓN DEL PUERTO, EN DONDE TAMBIÉN SE HAN DELIMITADO LAS CALLES Y AVENIDAS EN ESTA ZONA, SE HA COLOCADO TAMBIÉN LA SEÑALÉTICA VERTICAL, LOS LÍMITES DE LAS CALLES Y AVENIDAS, DE LOS LOTES Y CON ESTO TENEMOS UN 40 % DE AVANCE DELIMITANDO CADA UNO DE LOS LOTES DE ESTA ZONA. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EL MANTENIMIENTO GENERAL A MUELLES 3 Y 4 EN DONDE DE MANERA PERMANENTE Y DE MANERA PROVISIONAL HEMOS ESTADO DÁNDOLE MANTENIMIENTO, EN ESTE MES NOS TOCO CAMBIAR LOS TOLDOS QUE ESTABAN DAÑADOS, SE COLOCARON TOLDOS NUEVOS PARA CONTINUAR CUMPLIENDO CON LA NORMATIVIDAD QUE NOS MARCA LA AUTORIDAD SANITARIA COMO LA DE SEGURIDAD INTERIOR DEL PUERTO.

TAMBIÉN SE REALIZARON MANTENIMIENTO EN AIRES ACONDICIONADOS EN OFICINAS DE OPERACIONES, TAMBIÉN NOS TOCO EN OFICINAS DEL MUELLE 17 LO QUE FUE UN MANTENIMIENTO GENERAL, DE IGUAL FORMA SE INSTALO UN AIRE ACONDICIONADO DE 2 TONELADAS EN EL ÁREA DE DESCANSO DEL PERSONAL.

SE REALIZA EL BARRIDO Y DESMONTE Y LIMPIEZA EN EL ACCESO AL MUELLE NÚMERO 15, ESTA ACTIVIDAD IGUAL SE REALIZAN DE MANERA PERMANENTE, ES EL MUELLE QUE TENEMOS AHORITA PÚBLICO, OPERANDO AL 100%, SE DELIMITA LA GUARNICIONES PARA DELIMITAR EL ÁREA DE MANIOBRAS Y EL ÁREA DEL PEATÓN, SIEMPRE CONTANDO CON LA SEGURIDAD DEL PERSONAL QUE INGRESA AL MUELLE.

EL BARRIDO, DESMONTE, LIMPIEZA AL INTERIOR DEL PUERTO, QUE DE IGUAL FORMA ES UNA ACTIVIDAD DE MANERA PERMANENTE, EN LA CALLE CENTRAL SUR



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

PUEDEN OBSERVAR LA CANTIDAD DE ARENA QUE INGRESA, ESTA ACTIVIDAD LA TENEMOS DE MANERA PERMANENTE CON APOYO DIRECTAMENTE DE UN

PERSONAL ADSCRITO A ESTA GERENCIA Y PERSONAL EXTERNO PARA QUE SE PUEDA CONTRA CON LAS CALLES EN BUEN ESTADO Y LIMPIAS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN LA REVISIÓN PERIÓDICA DEL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO AQUÍ ME GUSTARÍA SER UN ÉNFASIS, POR AHÍ HACE 3 SEMANAS TUVIMOS EL REPORTE DE QUE LAS 3 BOYAS VALINAS ESTABAN FUERA DE SERVICIO, DE MANERA TELEFÓNICA ME LO COMUNICO EL CAPITÁN QUIROZ E INMEDIATAMENTE MANDAMOS AL PERSONAL EL DÍA DE AYER Y YA QUEDO ANDANDO LO QUE ES LA BOYA GUITARRA Y EN ESTE MOMENTO ESTÁN EN LA BOYA RECALADA Y EN LA BOYA CASCAJAL, AQUÍ EL PROBLEMA QUE SE TIENE ES QUE LOS PESCADORES Y LANCHEROS SE ACERCAN POR LA CUESTIÓN DEL PANEL Y BATERÍA, SUFRIENDO ASÍ DE RAPIÑA, SE REALIZÓ LA REVISIÓN LA VEZ PASADA QUE FUIMOS Y OPTAMOS POR SOLDAR TOTALMENTE LA BASE DE LAS BOYAS PARA EVITAR QUE SUFRIERAN DAÑOS LAS BATERÍAS PERO SIGUEN INTENTANDO PORQUE SE NOTA QUE JALONEARON LOS CABLES, DESCONECTARON LAS TERMINALES, NO SE PUDIERON LLEVAR LA BATERÍA PERO SI DAÑARON EL SISTEMA ELÉCTRICO, ACTUALMENTE YA SE GESTIONARON LAS REQUISICIONES CORRESPONDIENTES PARA COLOCAR LÁMPARAS AUTOCONTENIDAS PARA EVITAR UTILIZAR PANELES O BATERÍAS Y EVITAR ESTA SITUACIÓN Y LES INFORMO QUE HOY QUEDARÁN FUNCIONANDO LAS 3 BOYAS, EN EL MOMENTO QUE SE ME INFORME, GIRARE EL OFICIO PARA NOTIFICARLO AL PERSONAL DE EMBARCACIONES.

COMENTA EL **ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA**: POR MI PARTE ES TODO, AL FINAL SE ABRIRÁ UN ESPACIO PARA PREGUNTAS Y RESPUESTAS, GRACIAS.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ**:

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES.

HACE USO DE LA PALABRA LA **ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**, SUBGERENTE DE OPERACIONES:

BUENAS TARDES A TODOS, BIENVENIDOS, VAMOS A PROCEDER CON EL INFORME ESTADÍSTICO PARA LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO DEL AÑO EN CURSO, TENEMOS LOS COMPARATIVOS EN CUANTO AL MES DE ENERO CON RESPECTO AL 2020-2021, TENEMOS UN -12% EN ARRIBOS Y PARA FEBRERO UN 0% DE DIFERENCIA, CON 995 ARRIBOS EN FEBRERO 2020 Y 992 PARA FEBRERO DEL 2021 EN EL PUERTO ISLA DEL CARMEN. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CÁMPECHE

PODEMOS VER EN EL COMPARATIVO ACUMULADO, NOTAMOS QUE HAY UNA DIFERENCIA DEL -7% EN CUANTO A LOS ARRIBOS, YA QUE EN EL PERÍODO DE ENERO - FEBRERO 2020 TUVIMOS REGISTRADOS 2,224 ARRIBOS Y PARA EL EJERCICIO 2021 SON 2,072 ARRIBOS QUE SE TIENEN REGISTRADOS; TODOS

ESTOS ARRIBOS SE HAN LLEVADO A CABO CON 129 BUQUES, DE LOS CUALES 72 CORRESPONDEN A LANCHAS DE PASAJE, 53 TIPO ABASTECEDOR, 3 REMOLCADORES Y UNA BARCAZA, SON LAS EMBARCACIONES QUE HAN TENIDO TODO ESTE MOVIMIENTO.

EN CUANTO A LOS ARRIBOS POR TIPO DE EMBARCACIÓN TENEMOS QUE REGISTRADOS SON 1,595 POR LANCHAS DE PASAJES, 474 POR BUQUES TIPO ABASTECEDOR, 5 ARRIBOS POR REMOLCADORES Y 1 ARRIPO TIPO BARCAZA. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

CON RESPECTO A LAS CARGAS PARA EL PUERTO ISLA DEL CARMEN TENEMOS QUE EN EL MES DE ENERO LO REPRESENTA UN -22% EN MOVIMIENTO DE CARGA Y PARA EL MES DE FEBRERO UN -23%, EN EL COMPARATIVO PODEMOS VER QUE, TENEMOS PARA EL 2020 DE ESTE MISMO PERÍODO ENERO-FEBRERO FUERON REGISTRADAS 61,479 TONELADAS Y CON RESPECTO A LO QUE VA EN EL 2021 47,626 TONELADAS, AQUÍ TAMBIÉN TENEMOS POR PARTE DE PEMEX POR CUESTIÓN DE SISTEMA NO NOS HAN PODIDO PROPORCIONAR EXACTAMENTE SU MOVIMIENTO DE CARGA PARA PODER CORROBORAR, CUANDO ELLOS TENGAS RESUELTO SU SISTEMA ESTA CIFRA SEGURAMENTE SE VA A MODIFICAR Y SE LOS DAREMOS A CONOCER CUANDO ESTE DEBIDAMENTE VALIDADO.

DE LAS CARGAS TENEMOS QUE, POR TIPO DE CARGA, GRANEL MINERAL, LO QUE VIENE SIENDO CEMENTO Y BARITA, SE TUVO UN TOTAL DE 911.10 TONELADAS MÉTRICAS, OCUPANDO EL PRIMER LUGAR SCHLUMBERGER CON 290 TONELADAS, SEGUIDO POR COSL CON 190, PERFORADO MÉXICO CON 176 TONELADAS, HALLIBURTON CON 131 Y QMAX CON 124.10 TONELADAS MÉTRICAS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EN EL ACUMULADO DE FLUIDOS, QUE VIENE SIENDO LOS LODOS DE PERFORACIÓN SE LLEVA UN TOTAL DE MOVIMIENTOS DE 995.82 TONELADAS MÉTRICAS, DE LOS CUALES QMAX OCUPA EL 81.92 % A LA ALZA CONTRA HALLIBURTON CON UN 18.02% EN MOVIMIENTO DE LOS LODOS O FLUIDOS DE PERFORACIÓN.

EN CUANTO A PASAJEROS LO QUE ES ENERO Y FEBRERO ESTÁN MUY MARCADOS RECORDANDO QUE, EN ESTE PERÍODO DEL EJERCICIO ANTERIOR NO TENÍAMOS CONTEMPLADO LA EMERGENCIA SANITARIA QUE PERSISTE HASTA ESTAS FECHAS Y HABÍA MOVIMIENTO NORMAL DE 57,672 PASAJEROS PARA EL MES DE ENERO DEL 2020 CON UNA DISMINUCIÓN DEL -53% Y EN FEBRERO 53,683 PASAJEROS MOVILIZADOS, CON UNA DISMINUCIÓN DEL -56% Y ES EL QUE HA VENIDO PREDOMINANDO DESPUÉS DE MARZO-ABRIL CON LA DECLARACIÓN DE LA CONTINGENCIA POR COVID-2019 CON RESPECTO A TODO LO QUE HA SIDO EL EJERCICIO ANTERIOR, EN CUANTO AL ACUMULADO TENEMOS QUE PARA EL 2020 SE LLEVARON 111,355 PASAJEROS EN MOVIMIENTO DE EMBARQUE Y



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

DESEMBARQUE Y PARA EL 2021 TENEMOS UN ACUMULADO DE 50,772 CON UNA DIFERENCIA DEL -54%.

AQUÍ TENEMOS COMO SE HA COMPORTADO EL MOVIMIENTO EN EL MUELLE DE OPERACIÓN NÚMERO 15, QUE ES EL MUELLE PÚBLICO QUE TENEMOS DE

ASIGNACIÓN DIRECTAMENTE Y TENEMOS EN EL ACUMULADO 42 ATRAQUES DE LOS CUALES 20 HAN SIDO POR BUQUE ABASTECEDOR Y 22 POR LANCHAS DE PASAJES, QUE, AUNQUE NO SE REALIZARON MOVIMIENTOS POR LANCHAS DE PASAJES, PERO RECORDEMOS QUE HAY TRÁFICO EN LAS LANCHAS DE PASAJE QUE ES MIXTO, CARGAS Y PASAJEROS O TRIPULANTES Y EN EL TOTAL DE CARGAS TENEMOS 522 TONELADAS MANEJADAS EN ESTOS 42 ATRAQUES. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

VAMOS A COMO SE HA COMPORTADO EL ESTADO DEL TIEMPO DURANTE ESTOS DOS MESES, EN EL PRIMER BIMESTRE DEL 2021 Y TENEMOS 8 EVENTOS DE CIERRE DE PUERTOS, QUE NOS REPRESENTAN 15.1 DÍAS DE CIERRE DE ACTIVIDADES, DURANTE LOS CUALES SE TUVIERON 333 ARRIBOS POR LOS DIFERENTES TIPOS DE BUQUE, SIENDO 137 POR BUQUE TIPO ABASTECEDOR Y 196 POR LANCHAS DE PASAJE.

POR MI PARTE ES TODO.

CEDO EL USO DE LA VOZ AL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS** CON LA PARTE DE SEGURIDAD, POR SU ATENCIÓN, GRACIAS.

HACE USO DE LA VOZ EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, BUENAS TARDES VAMOS A RENDIR EL INFORME QUE CORRESPONDE A LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE ESTA INSTALACIÓN PORTUARIA, APEGADO A LO QUE MARCA EL CÓDIGO DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS QUE ES LE CÓDIGO PBIP EN SU PARTE A Y B QUE SON LAS OBLIGACIONES Y RECOMENDACIONES DE ESTE CÓDIGO.

LO QUE CORRESPONDE A LA OPERACIÓN EN EL MUELLE NÚMERO 11, LOS MANIFIESTOS PRESENTADOS Y REVISADOS DURANTE EL MES DE ENERO TUVIMOS UNA ESTADÍSTICA DE 291 MANIFIESTOS PRESENTADOS Y DURANTE EL MES DE FEBRERO DEL 2021 UN TOTAL DE 298 MANIFIESTOS; CON LO QUE RESPECTA A VEHÍCULOS QUE INGRESARON EN ESE PUNTO 90 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE ENERO Y 93 VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE FEBRERO DE ESTE AÑO, LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESTE PUNTO EN EL MES DE ENERO DEL 2021 UN TOTAL DE 1,205 PERSONAS, MIENTRAS QUE PARA EL MES DE FEBRERO DEL MISMO AÑO UN TOTAL DE 1,383 PERSONAS.

EN EL MUELLE 15 QUE ES OTRO PUNTO DE REVISIÓN, DE IGUAL MANERA QUE ES OTRO PUNTO DE ACCESO A LOS MUELLES Y QUE SON LOS MUELLES OPERADOS POR API, LOS MANIFIESTOS PRESENTADOS DURANTE EL MES DE ENERO 398 MANIFIESTOS Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 384, CON RESPECTO A LOS

[Firma manuscrita]



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

VEHÍCULOS INGRESADOS POR ESE PUNTO DURANTE EL MES DE ENERO 2021 CON UN TOTAL DE 188 VEHÍCULOS Y PARA EL MES DE FEBRERO DEL MISMO AÑO CON 215 VEHÍCULOS REGISTRADOS, MIENTRAS LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO SE TUVO UN REGISTRO DE 1,212 PERSONAS PARA EL MES DE ENERO, TENIENDO UN -20% EN COMPARACIÓN AL MISMO MES DEL AÑO 2020 Y 651

PERSONAS PARA EL MES DE FEBRERO, CON UNA BAJA NOTORIA DEL -60% EN COMPARACIÓN AL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2020, EN EL CUAL SE TUVO UN INGRESO DE 1,618 PERSONAS. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

LOS MANIFIESTOS DE CARGA PRESENTADOS POR EL ACCESO 4 PARA VEHÍCULOS PESADOS, DURANTE EL MES DE ENERO SE PRESENTARON Y REGISTRARON 9,174 MANIFIESTOS DE CARGA, TENIENDO UNA DIFERENCIA DE UN -20% CON RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO 2020 Y 9,329 MANIFIESTOS DE CARGA PARA FEBRERO DEL 2021, CON UNA DIFERENCIA DEL -12% EN COMPARACIÓN CON LOS 10,587 MANIFIESTOS PRESENTADOS EN FEBRERO DEL AÑO 2020.

LAS UNIDADES SANCIONADAS DURANTE LOS MESES DE ENERO Y FEBRERO 2021, POR NO CUMPLIR CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, EN VEHÍCULOS PARTICULARES SE SANCIONARON 3 VEHÍCULOS Y 14 VEHÍCULOS PARTICULARES PARA EL MES DE FEBRERO; CON LO QUE RESPECTA A VEHÍCULOS TIPOS TAXIS DE IGUAL MANERA SE SANCIONARON 6 VEHÍCULOS TIPO TAXIS PARA EL MES DE ENERO Y 10 DURANTE EL MES DE FEBRERO. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

LOS PUESTOS DE CONTROL Y RONDINES LEVADOS A CABO EN COORDINACIÓN LA UNIDAD NAVAL DE PROTECCIÓN PORTUARIA (UNAPROP), DURANTE EL MES DE ENERO SE INSTALARON 104 PUESTOS E CONTROL Y DURANTE EL MES DE FEBRERO 124; EN CUANTO A LOS RONDINES EFECTUADOS A TODO EL PERÍMETRO DEL PUERTO, CALLES, AVENIDAS, MUELLES, BUQUES, DURANTE EL MES DE ENERO SE EFECTUARON 101 RONDINES PARA EL MES DE ENERO Y PARA FEBRERO DE IGUAL MANERA 101 RONDINES.

EN LO QUE RESPECTA A LA ESTADÍSTICA GENERAL DE ACCESO DE VEHÍCULOS Y PERSONAS AL PUERTO POR LOS ACCESOS DE MANERA GENERAL, LOS ACCESOS DE VEHÍCULOS DURANTE EL MES DE ENERO SE TUVO UN INGRESO DE 117,492 VEHÍCULOS, CON UNA DIFERENCIA A LA ALZA DEL 28% POSITIVO CON RESPECTO AL MISMO MES DEL AÑO 2020 Y PARA EL MES DE FEBRERO 129,216 VEHÍCULOS, CON UNA DIFERENCIA DEL 68% A LA ALZA CON RESPECTO AL MES DE FEBRERO DEL AÑO 2020. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

EL ACCESO DE PERSONAS AL PUERTO TENEMOS QUE PARA EL MES DE ENERO DEL 2021 HUBO UN INGRESO DE 216,214 PERSONAS Y PARA EL MES DE FEBRERO DEL MISMO AÑO UN TOTAL DE 227,265 PERSONAS QUE INGRESARON POR LOS DIFERENTES ACCESOS DE ESTE PUERTO.

COMO UN ANEXO A ESTA INFORMACIÓN Y A PETICIÓN DE LA AGENCIA MARÍTIMA PETROFFSHORE, LA CUAL CUENTA CON UN CONTRATO CON LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, PARA PRESTAR LOS SERVICIOS ONSHORE PREVENTIVO DE INSTALACIÓN DE BARRERAS FLOTANTES, PARA CONTENCIÓN DE



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

HIDROCARBUROS DURANTE LA MANIOBRA DE CARGA Y DESCARGA DE COMBUSTIBLES, SERVICIOS ONSHORE DE APOYO A BUQUES PARA PREVENCIÓN DE CONTAMINACIÓN DEL MAR E INSTALACIÓN Y RETIRO DE BARRERAS FLOTANTES PARA CONTENCIÓN, DESVIACIÓN Y RECUPERACIÓN ANTE UN DERRAME DE SUSTANCIAS CONTAMINANTES ALTAMENTE PELIGROSAS, ESTA EMPRESA CUENTA CON EL EQUIPO ADECUADO Y PERSONAL CALIFICADO PARA

REALIZAR EL SERVICIO ONSHORE CON BARRERAS FLOTANTES PARA LA CONTENCIÓN DE HIDROCARBUROS FUNCIONALES Y CON ALTO GRADO DE EFICACIA, PERSONAL CALIFICADO PARA EL MANEJO DE RETIRO DE BARRERAS FLOTANTES, ASÍ COMO EMBARCACIONES MENORES DE APOYO CON MOTORES FUERA DE BORDA.

POR MI PARTE ES TODO.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ:

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO:

COMENTA LA DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO:

BUENAS TARDES, VAMOS A DAR UN REPASO CON LO QUE HEMOS HECHO EN CUMPLIMIENTO A LAS MEDIDAS SANITARIAS QUE SE HAN LLEVADO A CABO EN ESTE PUERTO, SE CONTINUA CON LA INSPECCIÓN Y REVISIÓN EN LOS FILTROS SANITARIOS DEL ACCESO 1, 4 Y MUELLE 4, A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS POR LA SECRETARÍA DE SALUD PARA PREVENIR Y MITIGAR ENTRE LOS USUARIOS DEL PUERTO EL CONTAGIO DEL COVID-19.

LA JURISDICCIÓN SANITARIA REALIZA INSPECCIÓN CONTINÚA A CADA UNO DE LOS FILTROS, PARA DAR CUMPLIMIENTO A LOS LINEAMIENTOS QUE NOS MARCAN.

GRACIAS A QUE TAMBIÉN HEMOS RECIBIDO EL APOYO POR PARTE DEL ÁREA DE SEGURIDAD, CONTAMOS CON EQUIPOS DE MEDICIÓN TÉRMICA Y TODAS LAS COMPUTADORAS QUE ESTÁN EN EL ÁREA DE TI MUELLE 3 Y 4, DONDE SE HACEN LOS ARRIBOS DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PERSONAL, HEMOS DETECTADO 0 CASOS SOSPECHOSOS EN ESTOS 2 MESES. (SE PROYECTAN DIAPOSITIVAS)

ASUNTOS GENERALES
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ:** INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL **CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA HOPHANN:** QUISIERA HACERLE UNA ATENTA PRECISIÓN, EL DÍA DE HOY TUVIMOS UN INCIDENTE POCO AGRADABLE EN EL MUELLE, CON PERSONAL DE LA PEP Y VEHÍCULOS QUE ENTRAN A DEJAR PERSONAL AL MUELLE, YO CREO QUE NO ES NECESARIO QUE LOS ENTREN A DEJAR SALVO QUE TRAIGAN COSAS MUY PESADAS Y CUANDO SE LES HIZO LA OBSERVACIÓN DE QUE POR FAVOR NO METIERAN EL VEHÍCULO EL PERSONAL DE LA POLICÍA ESTATAL PREVENTIVA RESPONDIÓ CON FOTOGRAFÍAS Y MALESTAR Y TODO Y YO CREO QUE DEBEMOS MANTENER CERRADA ESA PUERTA AMARILLA QUE ESTA DE ESE LADO, PARA EVITAR QUE INGRESEN VEHÍCULOS QUE NO TIENEN ACCESO, ASÍ COMO NO TENER DEMASIADA GENTE EN EL PUESTO SANITARIO, NO SE COMO LO VEAN USTEDES, YO SI LES PIDO SU APOYO PORQUE NO DEJA DE SER EL RECINTO FISCALIZADO Y AUNQUE TENEMOS EL APOYO Y LO VAMOS A SEGUIR DANDO DEFINITIVAMENTE TANTO A USTEDES COMO A LA SECRETARÍA DE MARINA, PARA QUE EN CASO DE MAL TIEMPO PONER AHÍ SUS EMBARCACIONES, NO DEJO DE TENER RESPONSABILIDAD EN EL MUELLE, POR LO QUE LE SOLICITO SU APOYO PARA QUE NO SE GENEREN ESTE TIPO DE FRICCIONES, PORQUE NO ENTIENDO PORQUE LA PEP TOMA ESA ACTITUD, PUES ES POLICÍA ESTATAL Y SABE QUE EL PERSONAL QUE ESTA AHÍ ES FEDERAL, YO QUISIERA QUE ELLOS FUERAN UN POCO MÁS SENSIBILIZADOS EN ESE TEMA, PARA QUE SI SE LES PIDE, PORQUE NO SE LES PIDE DE MALA FORMA, QUE CUMPLAN CON TAL O CUAL DISPOSICIÓN.

COMENTA EL **LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA:** GRACIAS POR EL COMENTARIO, ING. GONZALO SOLAMENTE TE PIDO QUE ESTE INCIDENTE QUEDA REGISTRADO DEBIDAMENTE Y QUE A TRAVÉS DEL ÁREA DE SEGURIDAD HAGAMOS CONTACTO CON ESTE TEMA PARA CHECAR Y DAR ATENCIÓN AL COMENTARIO DEL CONTRALMIRANTE JOEL CASTUERA POR FAVOR.

COMENTA EL **ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ:** CLARO, CON GUSTO DIRECTOR Y AGRADECER TAMBIÉN AL ADMINISTRADOR SOBRE LA OBSERVACIÓN, QUIERO COMPARTIR CON TODOS, COMO HEMOS DICHO SIEMPRE, LA SEGURIDAD ES RESPONSABILIDAD DE TODOS Y EL HECHO QUE DENTRO DE ESTE COMITÉ NOS HAGAN LAS OBSERVACIONES, NOS RETROALIMENTAN A CORREGIR Y A CHECAR LA GRAN CANTIDAD DE PERSONAL QUE TENEMOS DE QUE ACTÚEN DE LA MEJOR FORMA Y QUEREMOS DARLE UN MEJOR SERVICIO Y UNA ATENCIÓN A TODOS LOS SERVIDORES Y A TODOS LOS USUARIOS DEL PUERTO, TOMAREMOS EN CUENTA SU COMENTARIO Y CON GUSTO LO ATENDEMOS.

COMENTA EL **VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES:** QUISIERA REITERAR LA NECESIDAD QUE TENEMOS DE INCREMENTAR EL ESFUERZO Y LA VIGILANCIA DE ESAS BALIZAS QUE ESTÁN EN LA AMPLIACIÓN POR LA RAPIÑA QUE SE ESTA PRESTANDO POR LAS SONDAS SOLARES Y DE AHÍ TENEMOS UNA CIERTA



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

RESPONSABILIDAD POR PARTE DE UNAPROP, QUE COMO YA COMENTAMOS NO PODEMOS PERMITIR QUE SE DE ESTE TIPO DE SITUACIONES.

OTRO TEMA QUE TAMBIÉN QUIERO REITERAR ES CON RELACIÓN A LA GESTIÓN QUE ESTAMOS HACIENDO PARA RETIRAR Y REMOVER ESOS 27 BUQUES QUE TANTO ESTÁN AFECTANDO Y EN ESE SENTIDO PRECISAMENTE AYER COMENTABA CON EL CAPITÁN DE PUERTO, ESTAMOS TRABAJANDO CON LOS QUE

ESTÁN MAS FÁCILES DE RETIRAR Y DENTRO DE ELLOS HABÍA 2 CAMARONEROS QUE AYER MISMO PERSONALMENTE ASISTÍ PARA REMOVERLOS PORQUE YA TENEMOS CASI TODO Y TENGO ENTENDIDO QUE AQUÍ EL COMPROMISO QUE NOS

HICIERON POR PARTE DEL API, QUE ESTÁN CONSCIENTES QUE SI BIEN ES CIERTO NO PUEDEN DAR UN CERTIFICADO DE NO ADEUDO SI PUEDEN PERMITIR QUE SE REMUEVA Y PARECE QUE AYER TUVIMOS UN DETALLE QUE NO SABEMOS SI LO RESOLVIERON, SON 2 BARCOS CAMARONEROS, 1 YA ESTA HUNDIDO PRÁCTICAMENTE Y HAY QUE SACARLO Y EL OTRO POR AHÍ VA, YA ESTABA AHÍ LA EMPRESA QUE LO VA A DESHUESAR, ENTONCES SI NOS DIERAN ESA FACILIDAD PARA SACARLO PUES DE UNA VEZ PARA LA MISMA OPERACIÓN DE ALIVIANAR ESOS LUGARES QUE ESTÁN OCUPADOS.

OTRO COMENTARIO TAMBIÉN HABLANDO DE LA PANDEMIA, PRECISAMENTE MAÑANA SE VA A INICIAR A NIVEL LOCAL, LA VACUNACIÓN DE ADULTOS MAYORES Y NOSOTROS EN QUE LO QUE RESPECTA AL HOSPITAL NAVAL VAMOS A ATENDER AQUÍ COMO A 600 PERSONAS ENTRE DERECHO AMBIENTES Y VAN A PASAR Y TAMBIÉN TENGO OTRA PETICIÓN SI TIENEN ALGÚN PLAN DE DRAGADO EN ESTE AÑO QUE CONTEMPLARA SU MANTENIMIENTO EN EL PUERTO, SERÍA CONVENIENTE SI PUDIERAN HACÉRNOSLO SABER Y ASÍ NOSOTROS PODER HACER UNA GESTIÓN CON ANTELACIÓN, YA QUE LA MARINA ES LA QUE PRÁCTICAMENTE ES LA ENCARGADA DE LOS PLANOS Y NO ES ALGO TAN SENCILLO Y HAY QUE PROGRAMAR Y ASÍ SUMARNOS AL ESFUERZO.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: EN EL PUNTO 1 CON RELACIÓN A LA AUTORIZACIÓN DE LOS BARCOS CAMARONEROS, QUE ES EL CHILAM BALAM Y EL NEREIDA, SI NO TENGO MÁS O MENOS ENTENDIDO, EL DIRECTOR NOS AUTORIZO COMO BIEN LO HIZO CON EL COMPROMISO QUE TUVO AQUÍ, AUTORIZO QUE SE APOYARA Y SE DIO LA INSTRUCCIÓN, LO QUE TENÍAMOS QUE VER EN MATERIA JURÍDICA PORQUE HAY UN ADEUDO POR PARTE DE ELLOS Y LO ÚNICO QUE SE LES ESTA PIDIENDO A LA PERSONA QUE VA A HACER LA , ES QUE NOS INFORME O NOS DE UNA COPIA DEL DOCUMENTO DONDE EL HAYA ADQUIRIDO, PORQUE EN EL MOMENTO QUE SAQUE, ¿LA ADUANA O LA GENTE DE SEGURIDAD VA A DECIR ENTRASTE Y CON QUÉ DOCUMENTO? ¿QUÉ ES LO QUE SACAS? Y DE

¿DÓNDE?, ESTO COMO PARTE DE UN PROTOCOLO DE INSPECCIÓN Y SEGURIDAD Y COMO BIEN DICE NO SE VA A EXPEDIR EL CERTIFICADO DE NO ADEUDO PORQUE VA A SEGUIR EL ADEUDO, SEGÚN LA AUTORIZACIÓN DEL DIRECTOR QUE SI SE LE PERMITA SACAR TODO ESTO Y OBTIENIENDO NOS CONVIENE PARA LA LIMPIEZA DEL PUERTO.



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

Y EL OTRO COMENTARIO QUE NOS TOCO OBSERVAR EL DÍA QUE HUBO LA REUNIÓN DE LA ARMADA, SIEMPRE NOS HEMOS COORDINADO TRABAJANDO, CUANDO LOS DUEÑOS DE LOS BARCOS O LAS AGENCIAS SE PRESENTAN AL API, QUEREMOS MANIFESTAR QUE, COMO LO DIJO LA LIC. ALEJANDRA, ELLOS VIENE

NO A PEDIR APOYO PARA HACER LOS MOVIMIENTOS DE LOS BARCOS, SINO VIENEN A SOLICITAR A ESTA API QUE SE LES CONDONE LA DEUDA Y ESO USTEDES LO SABEN QUE NO ES POSIBLE.

COMENTA EL LIC. CARLOS EDUARDO ORTÍZ PIÑERA: EN EL PRIMER PUNTO DEL TEMA DE CONSULTAR, NADA QUE AGRADECER, ES PARTE DE LA RESPONSABILIDAD DE LO QUE TENEMOS QUE HACER, SI DE ALGO NOS HEMOS SENTIDO ORGULLOSOS DURANTE TODO EL AÑO 2020 Y 2021 ES LA CAPACIDAD DE REACCIÓN QUE HEMOS TENIDO EN EL PUERTO DE CARMEN, QUE COMO SABEMOS ES EL PRINCIPAL PUNTO DE MOVILIDAD EN EL ESTADO DE CAMPECHE Y QUE TODAVÍA HOY LA DRA. AIDA NOS PRESENTE ESTOS RESULTADOS DONDE SEGUIMOS SIN DETECTAR CASOS SOSPECHOSOS EN LOS ARRIBOS DE PERSONAL, ESO NO ES MAS QUE OTRA COSA QUE EL RESULTADO DEL TRABAJO QUE SE HA VENIDO HACIENDO Y SI POR MEDIO DE ESTE CONSULTORIO PODEMOS SEGUIR ABONANDO A QUE LA SITUACIÓN SE MANTENGA COMO ESTA, PUES CON TODO GUSTO SABEN QUE PUEDEN CONTAR CON EL APOYO DE MI PARTE EN ESE SENTIDO.

Y EN EL TEMA DE LOS BARCOS, VICEALMIRANTE Y CAPITÁN, TODO EL APOYO COMO SIEMPRE, SI ALGO YO AGRADEZCO ES LA VOLUNTAD QUE HAN TENIDO Y MOSTRADO DESDE QUE TOMARON ESAS ENCOMIENDAS PARA IR SOLUCIONADO ESTÁN GRAN PROBLEMÁTICA QUE TENEMOS EN EL PUERTO, PERO COMO HEMOS PLATICADO ES DIFÍCIL QUE DESAPAREZCAN TODOS LOS BARCOS DE UN GOLPE PERO TIENEN QUE SER UNO POR UNO Y POCO A POCO, PERO CON PASOS FIRMES Y SEGUROS COMO LOS HEMOS ESTADO DANDO Y SABEN QUE SIEMPRE VAN A TENER EL APOYO DE LA PARTE DE ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL PARA QUE ESTE TRABAJO EN EQUIPO QUE HEMOS ESTADO HACIENDO PODAMOS DAR RESULTADOS COMO LOS QUE YA SE ESTÁN VIENDO.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: COMO BIEN SE HA COMENTADO, COMO AUTORIDADES MARÍTIMAS, EN ESTE CASO TENEMOS UNA RESPONSABILIDAD EN CUANTO A LA OPERACIÓN Y A LA SEGURIDAD DEL PUERTO, EN ESE SENTIDO DESDE QUE HEMOS ESTADO DÁNDOLE SEGUIMIENTO A LOS BARCOS PRINCIPALMENTE DE OCEANOGRAFÍA Y DERIVADO DE LA REUNIÓN QUE TUVIMOS CON PERSONAL DE LA UNICAMPAM Y EL ÁREA JURÍDICA EL DÍA 14 DE ENERO, HEMOS ESTADO DANDO SEGUIMIENTO, TENIENDO REUNIONES COMO SABEN CON LA UNICAMPAM, AL GRADO QUE SE HA ESTADO AVANZANDO Y HAN ESTADO PARTICIPANDO DIVERSAS AUTORIDADES TAMBIÉN, NO SOLAMENTE ADUANA, NI SOLAMENTE INDEP, SINO IGUAL TAMBIÉN YA SE SUMO SEMARNAT, PROFEPA, PARA QUE TODOS COMO BIEN SE COMENTA HAGAMOS UN FRENTE Y VEAMOS LA SITUACIÓN PRINCIPALMENTE QUE AHORITA ES LA CUESTIÓN DE OCEANOGRAFÍA, DERIVADO DE ESTO, TAMBIÉN HEMOS ABIERTO OTRO FRENTE VIENDO LA PROBLEMÁTICA QUE HAY EN EL PUERTO Y LA INSEGURIDAD PRECISAMENTE CON ESTAS EMBARCACIONES MENORES, QUE DE ALGUNA MANERA COMO DICE EL VICEALMIRANTE, PUDIESEN SER LAS MÁS FÁCILES, NO



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.**



PUERTOS DE CAMPECHE

LOS SON, TODAS TIENES SU PROBLEMÁTICA, PERO VEMOS UNA SITUACIÓN EN CUANTO A LAS EMBARCACIONES CAMARONERAS COMO BIEN COMENTO MI ALMIRANTE EN EL CASO DE CHILAM BALAM, EN EL CASO DE NELEIDA, NAVIERA HERNÁNDEZ Z1, ESTAS 3 EMBARCACIONES QUE PRÁCTICAMENTE HAN ESTADO

DURANTE AÑOS Y NO SE HAN PODIDO MOVER Y HEMOS ESTADO DE ALGUNA MANERA ACERCANDO A LOS PROPIETARIOS PARA QUE ELLOS DECIDAN Y DEFINAN SU DESTINO FINAL.

AFORTUNADAMENTE TAMBIÉN HAY UNA EMPRESA, QUE EN ESTE CASO ES CECASUB QUE TIENE LA DISPOSICIÓN DE APOYAR, ¿QUÉ BUSCA ESTA EMPRESA EN UN MOMENTO DADO?, ELLOS BUSCAN SI LAS EMBARCACIONES MAYORES SE LLEGAN ADJUDICAR A UN TRABAJADOR O LLEGAN A LIBERAR POR PARTE DE LOS JUZGADOS, PUES QUE ELLOS PUEDAN TAMBIÉN PARTICIPAR EN EL PROCESO DE DESMANTELAMIENTO, YA QUE SON UNA DE LAS EMPRESAS QUE PARTICIPO EN LA PASADA REUNIÓN DEL 14 DE ENERO, ESO ES BÁSICAMENTE Y APOYARNOS A NOSOTROS COMO AUTORIDAD MARÍTIMA, POR SUPUESTO COMO LE COMENTÉ AL DIRECTOR, QUE A LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL EN IR LIMPIANDO TODOS ESOS ESPACIOS. TENEMOS POR EJEMPLO OTRAS EMPRESAS QUE SE HAN ACERCADO COMO BIEN COMENTAN COMO EL CASO DEL VENADO, PEARL RIVER, EL GULF PROMISE, QUE, A LO MEJOR POR FALTA DE COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN, SE PUEDEN EN UN MOMENTO DADO COMO YA SE HA DEFINIDO, PERMITIRLE LA SALIDA SIN QUE ESTO IMPLIQUE LA CONDONACIÓN DEL ADEUDO, EL CUAL PUEDE SEGUIRSE POR LAS VÍAS JUDICIALES Y ADMINISTRATIVAS CORRESPONDIENTES, PERO SI FACILITAR LA SALIDA PARA QUE ESTAS EMPRESAS PUEDAN MOVER ESTOS BARCOS, AL FINAL DE CUENTA NO VAN A NAVEGAR, SE VAN A CHATARRAR, ENTONCES EL COMPROMISO QUE HEMOS HECHO CON LA UNICAMPAM, ES EN SENTIDO DE ESTAR VIENDO E INCLUSO POR ESO INVITE AQUÍ AL CAP. CARLOS SANZ AGUILAR, HEMOS ESTADO ANALIZANDO OTRAS EMBARCACIONES A LAS CUALES YA SE LES HA GIRADO OFICIOS Y SE HAN ESTADO ACERCANDO, HAY ALGUNAS EMBARCACIONES, PROPIETARIOS QUE HAN COMENTADO YO TENGO 30 DÍAS PARA REACTIVAR ESTA EMBARCACIÓN, NO LA QUIERO PERDER, LA QUIERO REACTIVAR PERO NECESITO TIEMPO, ESA ES LA INTENCIÓN QUE SE VAYAN REACTIVANDO Y LOS QUE DE ALGUNA MANERA NO CONTESTAN, COMO EL CASO DE GOIMAR, ESTAS EMBARCACIONES QUE ESTÁN A TRAVÉS DE UNA FINANCIERA, AHÍ SE TENDRÁ QUE HACER EL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO CORRESPONDIENTE PARA ULTIMAR ÚLTIMOS DETALLES Y HACER EN UN MOMENTO LA DECLARATORIA DE ABANDONO, ESE ES EL PUNTO QUE LE QUIERO COMENTAR EN EL CASO PARTICULAR DE ESTAS EMBARCACIONES AGRADEZCO COMO SE LO COMENTÉ AL LIC. ORTIZ TODO EL APOYO, PARA QUE TAMBIÉN ESTAS EMPRESAS QUE ESTÁN ACERCÁNDOSE Y QUIERAN APOYAR EN LA REMOCIÓN, DARLE LAS FACILIDADES PORQUE SI NO DE OTRA MANERA DIFÍCILMENTE VAMOS A PODER IR MOVIENDO ESTAS EMBARCACIONES, DESPUÉS DE ESTAS 3 EMBARCACIONES QUE LE COMENTO POSIBLEMENTE TAMBIÉN ESTE LA EMBARCACIÓN GILDA 1, QUE ES POSIBLE QUE DE IGUAL FORMA PUEDAN SALIR Y YA ESTAMOS HABLANDO DE PRÁCTICAMENTE 4 CAMARONEROS DE LOS QUE ESTARIAMOS LIMPIANDO EN ESA ZONA.

[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES: YO TENGO UNA DUDA, ¿CUÁL ES LA RAZÓN POR LA QUE EL CHILAM BAÑAM QUE YA ESTA PRÁCTICAMENTE TODO LISTO DESMANTELARLO, ¿QUÉ ES LO QUE HACE FALTA PARA SACARLO?

COMENTA EL CAP. CARLOS SANZ AGUILAR: EN EL CASO DEL CHILAM BALAM, ES UN BARCO QUE PERTENECÍA A LA EMPRESA NAVIERA HERNÁNDEZ ZAPATA, ESTA EMPRESA LO VENDIÓ A UNA PERSONA ADULTA QUE ES CHATARRERO, MISMO QUE LO ADQUIRIÓ CON EL DESCONOCIMIENTO TOTAL DE LA RESPONSABILIDAD QUE IMPLICA TENER UN BARCO, Y PRÁCTICAMENTE HOY EN DÍA NO CUENTA CON

SOLVENCIA ECONÓMICA, ALCANZÓ A HACER EL TRAMITE DE BAJA DE LA MATRÍCULA Y BANDERA, Y COMO NO CUENTA CON DINERO PARA SOLVENTARLOS GASTOS, DESMANTELO SOLO LA PURA CASETA, EL BARCO YA ESTABA SEMIHUNDIDO, SE TERMINO DE HUNDIR, ENTONCES PRECISAMENTE SE INICIO UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO EN CONTRA DE ESTE SEÑOR Y COMO SE VIO PRESIONADO DE LA RESPONSABILIDAD QUE IMPLICA TENER EL BARCO, AUNQUE SE LO VENDIERON DE MANERA NOTARIAL Y TODO, EL SEÑOR PRÁCTICAMENTE NO QUIERE NADA Y DEBE DE ESTAR ARREPENTIDO DE HABER ADQUIRIDO EL BARCO, COMO YA TIENE LA PRESIÓN Y NO TIENE DINERO PARA SACARLO Y NO TENGO IDEA DE QUE ADEUDO TENGA, NOSOTROS TRATANDO DE ACERCAR AL SEÑOR, SE LE DIO LA OPCIÓN DE LA EMPRESA QUE VINO AQUÍ EL DIA DE LA REUNIÓN DE ENERO, QUE ES CECASUB, HACIENDO DEL CONOCIMIENTO AL SEÑOR QUE EL PUEDE SACARLO Y QUE LA EMPRESA COMO TAL SABE QUE EL NO PODRÁ PAGARLES Y A LO MEJOR YO PUEDA SACAR ALGO DE LO POCO QUE QUEDA, POR LO QUE ESTE SEÑOR PRÁCTICAMENTE EN ESE MOMENTO EN SU ACTA NOTARIAL LE FIRMO Y SE CEDIÓ LOS DERECHOS PARA QUE REALICE EL DESGUACE DE LA EMBARCACIÓN, ESTE SEÑOR ELABORO E INGRESO UN ESCRITO DIRIGIDO A LA API, SOLICITANDO PRECISAMENTE EL INGRESO PARA PODER DESMANTELAR LA EMBARCACIÓN, YO SUPONGO QUE LE ESTÁN COBRANDO A ÉL, AL DE CECASUB, AHORA SI QUE ÉL, EN APOYO A TODAS LAS AUTORIDADES, PORQUE AQUÍ HAY MUCHOS CORRESPONSABLES DE QUE HAYA BARCOS AHÍ Y YO SOY DE LA IDEA DE QUE DEBEMOS APOYAR A ESA GENTE PARA QUE LO PUEDA SACAR, ANTES VENIR SE ACERCÓ NUEVAMENTE CECASUB, QUE QUIERE SACAR LA EMBARCACIÓN.

COMENTA EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES: ¿ESPECÍFICAMENTE QUE ES LO QUE SE REQUIERE PARA QUE SE LO LLEVEN?

COMENTA EL CAP. CARLOS SANZ AGUILAR: PRIMERO, EL ACCESO DEL CAMIÓN, QUE YA SE LO DIERON PERO QUE LE VAN A COBRAR EL ACCESO DEL CAMIÓN Y EL ESPACIO EN EL MUELLE QUE SUPONGO QUE ES UN CONCESIÓN, MÁS QUE NADA LO QUE PIDO ES QUE LE BRINDEN EL APOYO A ESTA EMPRESA, YA QUE REALMENTE EL NO VA A COBRAR, AL CONTRARIO, ES PROBABLE QUE HASTA QUE EL PIERDA, PORQUE EL TIENE QUE CONTRATAR BUZOS, TIENE QUE CONTRATAR CAMIONES, ENTONCES LA IDEA ES QUE LE DEN EL ACCESO COMPLETAMENTE, SI ES POSIBLE SIN COBRO Y EL ACCESO PARA QUE SE PUEDA SACAR TODO.

COMENTA EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES: ¿Y ESO SE PUEDE HACER?



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: LO QUE PASA QUE TODO TIENE UN ORDEN, AQUÍ EN EL PUERTO, IGUAL QUE EL DELITO DE TRASIEGO DE DIÉSEL, NOSOTROS CUIDAMOS MUCHO LA CUESTIÓN DE LA CHATARRA, ES UN DELITO TAMBIÉN SI NO VIENE SOPORTADO Y NO CUALQUIERA PUEDE ENTRAR AL

PUERTO, LLEGAR A UN LUGAR, SACAR, SIN NINGÚN PERMISO Y SIN RESPALDARLO, ENTONCES LO QUE PASO FUE QUE, SE INGRESO EL OFICIO DONDE EL SOLICITA EL ACCESO, ANEXANDO SOLO UNA COPIA DE LA BAJA DE LA MATRICULA DEL BARCO, EL PROGRAMA DE TRABAJO, PERO NO AGREGÓ EL

DOCUMENTO MEDIANTE EL CUAL ACREDITE A LA PERSONA QUE SE LO HAYA COMPRADO, ESTA SITUACIÓN LA TRASLADE CON NUESTRO DIRECTOR, LO ANALIZAMOS CON EL DEPARTAMENTO JURÍDICO Y DIRECTOR INMEDIATAMENTE ME DIJO ADELANTE, QUE SE LE DE EL PERMISO Y REALMENTE NADA MÁS QUE LA RECOMENDACIÓN DEL DEPARTAMENTO JURIDICO, AQUÍ ESTA EL LIC. DANIEL MALDONADO, ES QUE REALMENTE NOS DEMUESTRE LA POSESIÓN DE ESE MATERIAL.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: VAMOS A INSTRUIR A ESTE SEÑOR PARA QUE LE HAGA ENTREGA DEL DOCUMENTO QUE LE FIRMARON DONDE SE LE CEDEN LOS DERECHOS, PARA QUE USTEDES TENGAN EL RESPALDO DE LA MISMA MANERA QUE LA ADUANA Y YO HAGA EL CONOCIMIENTO DE QUE ESE BARCO CON BANDERA NACIONAL QUE YA ES UNA CHATARRA Y QUE ES UN ESTORBO, PARA QUE CON ESO USTEDES SE SUSTENTEN.

COMENTA EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES: ¿Y CON ESO QUEDA LICENCIADO?

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: PUES SI, EN UN MOMENTO DADO NECESITAMOS SABER QUIEN ES EL PROPIETARIO REAL DE LA EMBARCACIÓN, PUES COMO BIEN COMENTABA EL CAPITÁN DEL PUERTO, EL ADEUDO SIGUE, EN OTRAS OCASIONES SE HA MANIFESTADO POR PARTE DE LA LIC. ALEJANDRA, LA CUESTIÓN DE CONDONAR, ACUÉRDENSE QUE SOMOS UNA ENTIDAD DEL GOBIERNO DEL ESTADO, NOS REGIMOS POR UN CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN EN EL CUAL FORMAN PARTE LAS DIVERSAS ÁREAS DEL GOBIERNO DEL ESTADO DE CAMPECHE, POR LO QUE TENEMOS TODO UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO PARA LLEGAR A ESA PARTE DE CONDONAR.

MI PREGUNTA SERIA TAMBIÉN ¿QUÉ DOCUMENTO DE SALIDA LE DARIAN USTEDES A LA EMBARCACIÓN COMO CAPITANÍA DE PUERTO?

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: ESA EMBARCACIÓN YA CANCELO SU MATRÍCULA, YA NO TIENE NINGUNA CUESTIÓN JURÍDICA, HOY EN DÍA ES UN ESTORBO Y LO QUE VA A HACER LA EMPRESA ES SACAR LOS RESTOS Y REMOVERLOS.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ¿EXISTE ALGÚN DOCUMENTO POR PARTE DE CAPITANÍA QUE LE VAYA A DAR?, PARA DECIR, ¿PUEDE RETIRARSE DEL PUERTO?



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: NO, PORQUE YA NO VA A NAVEGAR, YA CANCELARON LA MATRÍCULA, EL PROPIETARIO ORIGINAL QUE COMPRO LA CHATARRA O AL QUE LE VENDIERON ESE BARCO COMO CHATARRA, PROCEDÍO HACER LA CANCELACIÓN DE LA MATRÍCULA Y EL PRETENDÍA COMO DICE EL CAP. SANZ, HACER TODO EL MOVIMIENTO, LAMENTABLEMENTE NO LE

ALCANZÓ EL RECURSO Y DEJO EL PROBLEMA, POR LO QUE LA SOLUCIÓN ES BUSCAR UNA EMPRESA QUE TENGA DE ALGUNA MANERA EL RECURSO PARA PODER MOVER ESA EMBARCACIÓN Y COMO LES DIJE, ¿CUÁL ES EL BENEFICIO DE

¿ESA EMPRESA? ¿QUÉ BUSCA? SE LES COMENTO EN LA REUNIÓN DEL 14 DE ENERO QUE TUVIMOS CON PERSONAL DE LA UNICAMPAM Y EL ÁREA JURÍDICA, EL BUSCA LOS BARCOS GRANDES, PERO SI EN UN MOMENTO DADO NOS PUEDE APOYAR AHORITA, CON ESTOS BARCOS PEQUEÑOS, IRLOS MOVIENDO E IR LIBRANDO ESTOS ESPACIOS, PUES HAY QUE APROVECHARLO, PORQUE SI NO, COMO LE DECÍA AL LICENCIADO ORTIZ, EL DÍA DE MAÑANA O SI NO SE LE DAN LAS FACILIDADES, LA EMPRESA VA A DECIR, SABES QUE, YA NO PARTICIPO Y AHÍ SE VA SEGUIR QUEDANDO EL PROBLEMA, ENTONCES ESA ES LA SITUACIÓN, HOY EN DÍA LES REPITO LA EMBARCACIÓN NO TIENE NINGUNA CUESTIÓN JURÍDICA, YA NO VALE NADA, POR LO QUE HAY QUE APROVECHAR PARA SACARLO Y ESO ES LA CUESTIÓN, COMO BIEN COMENTA MI ALMIRANTE, ¿CUÁL ES EL PROBLEMA? ¿CUAL ES LA SITUACIÓN? ¿PORQUÉ LLEGO AHÍ A HUNDIRSE?, PUES LA PERSONA QUE LO ADQUIRIÓ NO TENÍA RECURSOS, NI CONOCIMIENTO Y DIO POR HECHO QUE SERÍA FÁCIL PERO NO ES ASÍ, ENTONCES SI TENEMOS UNA EMPRESA HOY EN DÍA, PUES CONSIDERO QUE HAY QUE BRINDARLE EL APOYO QUE NECESITEN, NOS QUEDA CLARO QUE EXISTE UN ADEUDO Y SERÁ LA EMPRESA O EL PROPIETARIO QUE TENÍA EL ADEUDO EN SU MOMENTO, PORQUE HOY EN DÍA A PARTIR DE QUE SE HUNDIÓ Y QUE SE CANCELO LA MATRÍCULA QUEDANDO SIN NINGUNA CUESTIÓN JURÍDICA.

COMENTA EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS: ENTONCES SOLO SERÍA QUE SE CUMPLA LA FORMALIDAD QUE LE INDICO NUESTRO DIRECTOR.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: ASÍ ES, Y YA TIENE AQUÍ CONOCIMIENTO EL CAP. SOTELO PARA QUE SE LE PERMITA TODO Y SE LLEVE A CABO LA SALIDA.

COMENTA EL CAP. CARLOS SANZ AGUILAR: LE PODEMOS DECIR QUE HAGA SU SOLICITUD DE TRABAJOS DE LA EMBARCACIÓN CHILAM BALAM, QUE LE DEN EL VISTO BUENO DEL API PARA REALIZAR LOS TRABAJOS Y DE IGUAL FORMA DE LA CAPITANÍA PARA QUE HAGA LOS TRABAJOS.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: ASÍ ES, COMO SE HACEN LAS AUTORIZACIONES DE CORTE Y TRABAJOS EN CALIENTE.

COMENTA EL CAP. ALT. RET. OMAR SOTELO VIVEROS: SI, QUE PRESENTEN UNA RELACIÓN, UN MANIFIESTO DE TODO LO QUE VA EN CALIDAD DE CHATARRA, CON FOTOGRAFÍAS.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: DE HECHO NO SE SI LO VIO CAPITAN, HAY UN PROGRAMA DE TRABAJO QUE PRESENTO, ENTOCES NADA MÁS ES CUESTIÓN CONFORME VAYA HACIENDO LOS TRABAJOS Y EL AVENCE, IRLE PRESENTADO LOS ANEXOS.

COMENTA EL VICEALMIRANTE JOSÉ P. DEMUNER FLORES: A VECES COMO FUNCIONARIOS PARA PROTEGER UN BIEN MAYOR, TENEMOS QUE SACRIFICAR

UN BIEN MENOR, TENEMOS QUE PONER NUESTRA DECISIÓN, NUESTRA AUTORIDAD Y NO ESTAMOS HACIENDO NADA IRREGULAR, PERO SI NOS

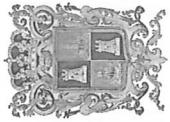
PROPONEMOS HACER RÍGIDOS, LA RIGIDEZ A VECES ES UN OBSTACULO Y PODEMOS FLEXIBILIZAR HASTA DONDE SEA POSIBLE.

COMENTA EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO: REFORZANDO LO QUE DICE AQUÍ MI ALMIRANTE, EL MARTES PRECISAMENTE QUE TUVE COMUNICACIÓN CON EL LIC. ORTIZ, LE MANDE LAS FOTOGRAFÍAS DE LAS 4 EMBARACIONES, EL TIENE CONOCIMIENTO Y LE AGRADEZCO DE ANTEMANO TODO SU APOYO Y COMO LE REPITO, EL COMPROMISO DE SEGUIR TRABAJANDO PARA QUE EN LA MEDIDA DE LO POSIBLE IR DESAHOGANDO TODA ESTA PROBLEMÁTICA.

OTRO PUNTO SI ME PERMITEN POR AHÍ Y REFORZANDO LO QUE COMENTABA EL CAMPITAN SOTELO EN RELACION A LA EMPRESA PETROFFSHORE, ES IMPORTANTE LA UTILIZACIÓN DE LA CUESTION DE LAS BARRERAS DE CONTENCIÓN, PORQUE EN LOS RECORRIDOS QUE HEMOS REALIZADO, SE HAN DETECTADO MANCHAS DE ACEITE, DESCONOCEMOS LA PROCEDENCIA, ENTONCES AHÍ TAMBIEN PEDIRLE AL CAPITAN SOTELO, RESPETUOSAMENTE A LA UNAPROP PARA QUE, EN CASO DE DECTECTAR CUALQUIER SITUACIÓN EN EL INTERIOR DEL PUERTO, PUES INMEDIATAMENTE REALIZAR LAS ACTUACIONES Y FINCAR LAS RESPONSABILIDADES CORRESPONDIENTES, PORQUE ESE ES OTRO PROBLEMA QUE TENEMOS TAMBIEN LA CUESTION DE LA CONTAMINACIÓN DENTRO DE LAS DARSENAS QUE ESTA AFECTANDO NO SOLAMENTE LA IMAGEN SINO DE IGUAL FORMA LA SEGURIDAD.

Y APROVECHANDO EL TEMA DE LA IMAGEN Y REFORZANDO LA SITUACIÓN ACONTECIDA CON LA POLICIA ESTATAL PREVENTIVA REPORTARON POR AHÍ UN INCIDENTE CON ELEMENTOS DE LA POLICIA ESTATAL PREVENTIVA, ESTAN ENSUCIANDO EL ÁREA DEL ACCESO 1, DONDE ESTAN LOS CONSTROLES DE LOS TABLEROS ELECTRICOS DE LA CAPITANIA DE PUERTO, NO SE QUIEN TENGA EL CONTROL, QUIEN COORDINE A ESE PERSONAL PARA QUE NOS APOYEN, QUE NO VAYAN A HACER SUS NECESIDADES EN ESA ÁREA Y EVITAR COMO BIEN COMENTAMOS LA CUESTIÓN DE LA SEGURIDAD ES IMPORTANTE, PERO LA IMAGEN LO ES TAMBIEN, POR LO QUE LE PEDIMOS EL APOYO Y PEDIRLES DE LA MANERA MÁS ATENTA Y RESPETUOSA AL COORDINADOR DE LA POLICIA ESTATAL PREVENTIVA HACER DEL CONOCIMIENTO A SUS ELEMENTOS ESTA SITUACIÓN.

COMENTA EL CAP. ALT. RET. OMAR SOTELO VIVEROS: SI DESDE QUE USTED NOS LO COMUNICO SE LO PASAMOS AL COORDINADOR CON LA FOTOGRAFÍA QUE SE TOMO DEL INDIVIDUO PARA QUE SE TOMARAN LOS CORRECTIVOS, DISCIPLINARIOS CORRESPONDIENTES.



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

COMENTA EL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA: ESTOY EN LA MISMA DISPOSICIÓN QUE COMENTAMOS Y QUE SE PLATICA, ESTOY COMPLETAMENTE DE ACUERDO QUE NO PODEMOS DEJAR QUE LA RIGIDEZ DE PRONTO EN LAS ESTRUCTURAS, NO PERMITAN QUE HAGAMOS UN BIEN MAYOR VICEALMIRANTE, SABE QUE CUENTA CON TODO MI APOYO, DE HECHO, EN LO QUE USTEDES PLATICABAN EL TEMA YO ESTABA GIRANDO AQUÍ LAS INSTRUCCIONES EN MI OFICINA, YO EL DÍA DE MAÑANA TENDRÉ UNA REUNIÓN CON EL GERENTE Y CON

EL ÁREA JURÍDICA, EL DIRECTOR DE COMERCIALIZACIÓN Y EL DIRECTOR DE FINANZAS, PARA DEFINIR UNA ESTRATEGIA QUE HAGAMOS CON ESTAS SITUACIONES CUANDO SE VAYAN PRESENTANDO Y PODER COADYUVAR DE MANERA RÁPIDA Y EFECTIVA PODAMOS IR REALIZANDO ESTOS MOVIMIENTOS Y ENTONCES CUENTEN USTEDES CON ESE COMPROMISO Y CON ESE APOYO.

COMENTA EL ING. JULIO MONTELONGO FLORES: ES PARA COMENTAR Y AGRADECER EL APOYO QUE HEAMOS TENIDO POR PARTE DEL ING. GONZALO Y DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL, EN CUANTO HICIMOS UNOS REPORTES DE DAÑOS EN NUESTRAS PROPELAS EN LAS EMBARCACIONES DE NAVIERA INTEGRAL Y VA AJUNADO A LOS COMENTARIOS QUE HIZO MI ALMIRANTE, DEMUNER, EN RELACIÓN AL DRAGADO, POR AQUÍ SE ESTUVO HACIENDO UNA INSPECCIÓN POR PARTE DE BUZOS, SE LOCALIZARON POR AHÍ UNAS LLANTAS, SIN EMBARGO, EN DÍAS PASADOS TUVIMOS OTRO EVENTO EN EL MUELLE 5, UNO DE LOS BARCOS DON BENJAMÍN, QUE FUE PRECISAMENTE A TRANSPORTAR PASAJEROS, TUVIMOS OTRA PROPELA DAÑADA, AHÍ HAY UNA PROFUNDIDAD DE CASI 1 METRO, ENTONCES AGARRAMOS UNA LLANTA Y QUEDO AHÍ ENREDADA EN LA PROPELA, PRIMERO AGRADECER EL APOYO Y MÁS SIN EMBARGO YA SON FOCOS QUE NOS INDICAN QUE YA HAY QUE ATENDER EL DRAGADO DE ESA DÁRSENA.

COMENTA EL ING. GONZALO HERNÁNDEZ PÉREZ: GRACIAS ING. JULIO Y COMO PLATICAMOS, HICIMOS REALMENTE LA OBSERVACIÓN QUE TENEMOS EL PROGRAMA DE DRAGADOS QUE AQUÍ A TRAVÉS DEL ING. RUSBEL LOS VAMOS A DAR A CONOCER, ESTÁN CONTEMPLADAS LAS DÁRSENAS, COMO SIEMPRE CADA AÑO, ESTAMOS INICIANDO ESTE AÑO 2021 Y EN ESTE COMITÉ EN NUESTRA PRÓXIMA SESIÓN, DAREMOS A CONOCER NUESTRO PROGRAMA DE DRAGADO Y REALMENTE NOS INTERESA MANTENER LIMPIO TODAS LAS DÁRSENAS Y SOBRE TODO EL CANAL DE NAVEGACIÓN DE ENTRADA QUE TENEMOS AL PUERTO, ES IMPORTANTE PROTEGER A LOS USUARIOS A LOS DUEÑOS DE BARCOS Y CON EL APOYO AQUÍ DE CAPITANÍA DE PUERTO SIEMPRE HEAMOS DADO RECORRIDOS REALMENTE TANTO EN LA DÁRSENA 4, COMO EL CANAL DE COMO ESTÁN LAS PROFUNDIDADES.

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
ENERO Y FEBRERO 2021.



PUERTOS DE CAMPECHE

EL LIC. CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y

PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, **SIENDO LAS 13:27 HORAS DEL DÍA 11 DE MARZO DEL AÑO 2021**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN.

LIC. ~~CARLOS EDUARDO ORTIZ PIÑERA~~.
DIRECTOR GENERAL APICAM.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBGERENTE JURÍDICO. APICAM,
CARMEN.